

REVISTA DE RADIO DE LA UNION DE RADIOAFICIONADOS
ESPAÑOLES

ARCHIVO HISTORICO

EA4DO

Ure.



Interviú con el jefe de la expedición
EA 4 URE V.H.F.

Comunicación bilateral Madrid-Toledo en 144 Mcs.

Remitido por MIGUEL FABREGUES (EA 4 ER)

El día 29 de agosto pasado, a las 20 horas EA, se enlazó en 144 Mc/s Toledo-Madrid.

En Toledo, EA 4 HF, con la colaboración de EA 4 ER, operando un equipo de baja potencia con antena de 4 elementos. En Madrid, igualmente con baja potencia, EA 4 DT, empleando una antena de 7 sobre 7 elementos. Las señales

fueron bilateralmente recibidas con intensidad de 9-20 db., comprensibilidad total. Se enlazó también con EA 4 GN, pero debido a dificultades de situación de antena de este último, las señales fueron débiles.

Desde El Escorial, EA 4 GO recibió las señales de Toledo, igualmente en magníficas condiciones.

Actividades en VHF

Remitido por R. MILLAS BARRIONUEVO (EA 3 JB)

ACTIVIDAD NACIONAL

Aparte de los trabajos por parte de los aficionados de Madrid, sobre las experiencias en 144 Mc/s., del pasado mes de agosto, la actividad en el Distrito 3.^o ha sido muy interesante.

Dejando a un lado las comunicaciones normales entre Barcelona, Sabadell y Tarrasa, tuvimos durante los últimos días del mes de junio una inversión de temperatura sobre el Mediterráneo, que nos permitió reanudar las comunicaciones con Italia y Norte de Africa.

El día 20 de junio se efectuó el primer QSO en 144 Mc/s. de este año, a las 20,30 horas GMT, al comunicar EA 3 GV con I1 CZE, de Livorno. Poco después, EA 3 LQ, EA 3 HL, EA 3 IT, EA 3 GI, EA 3 JQ, EA 3 FJ y EA 3 JB comunicaban con las estaciones I1 CZE, I1 ZUP, I1 ZZ, I1 TAT, I1 AHN, I1 BAS, I1 CUC.

La propagación con Italia estuvo favorable hasta el día 25 por la noche, en que, al calentarse las capas inferiores, se cerró.

FA 3 RG, de Argel, sostuvo contacto con EA 3 IT el día 23, aunque las señales no eran de la magnitud de las ita-

lianas. Las intensidades de éstas eran del orden de 9, variando según la hora.

Así como en años anteriores sólo se habían logrado enlaces con estaciones de la costa, este año tuvimos la satisfacción de confirmar QSO con Florencia y Pietrasanta, que al estar en el interior de Italia, el valor del comunicado es mayor, si se tiene en cuenta que la señal tenía que atravesar más de 80 Km. de tierra después del salto sobre el mar.

ACTIVIDAD EUROPEA

Aunque estas primeras noticias sean de hace ya unos meses, creo interesante darlas a conocer, porque dan idea de lo que se puede esperar de 144 Mc/s.

OH 1 NL y HB 9 RG sostuvieron QSO durante dos horas el 13 de diciembre de 1960, logrando el contacto vía Meteor Scatter. La distancia entre Nakkila (oeste de Finlandia) y Zurich es de 1.800 kilómetros. Las señales fueron 3/5 por los dos lados. La potencia por ambos lados era del orden de 250 vatios.

F 3 AR y I 1 ER efectuaron enlace a la distancia de 300 Km., que si bien no parece que tenga mucho interés, es nece-

sario indicar que este QSO se hizo utilizando el Jungfrau como refractor de "filo de cuchillo". Fecha: 31 de octubre de 1960.

OH 1 NL y DL 3 YBA, 17 de mayo de 1961, QSO tres horas y media, vía Meteor Scatter.

G 5 YV y SP 6 CT, 1.300 Km., vía Troposférica.

SP 3 GZ y GM 3 EGW, 1.350 Km. Reflexión por aurora boreal.

SP 5 PRG y LA 3 AA, 1.056 Km. Reflexión por aurora boreal.

SM 7 ZN y DL 1 RX, 7 de mayo de 1961. Señales 579, Troposférica, inversión de temperatura. El mismo día comunicaron G 3 GOP/P y YU 1 CW en A1, y del cual no hay más información.

DL 3 FM, Chairman de la Región 1 VHF, está trabajando en el proyecto de mandar una señal a la Luna y vuelta en 1.296 Mc/s.

VHF

Una vez finalizadas las experiencias realizadas por U. R. E. en la banda de los 144 Mc/s. desde las cumbres de Somosierra, vamos a daros cuenta de los resultados obtenidos en la misma, empezando por señalar el haber logrado crear un ambiente de trabajo y experimentación en esta frecuencia, que anteriormente no existía más que en algunos (no muchos) colegas, revitalizando en otros y creando ambiente en buena parte del resto. Por lo tanto, creemos haber logrado el clima propicio para que estas experiencias encuentren en lo sucesivo el número suficiente de corresponsales que permita a los que la realicen fijar en un plano una serie de distancias que nosotros no hemos podido lograr, si bien las señales recibidas de los colegas de Bilbao nos llenaron de satisfacción, y creemos serán el estímulo para el resto de los radioaficionados españoles.

Hemos recibido cartas de Inglaterra, desde donde nos comunican haber seguido con extrema atención estas experiencias, aunque lamentan profundamente el no haber podido recibir nuestras señales. Nos animan a proseguir en nuestros intentos, ofreciendo su colaboración más eficaz. En el mismo sentido hemos tenido noticias de Italia, Francia

y Portugal, desde donde fueron seguidas con todo interés dichas pruebas.

Los QSO's celebrados con Madrid capital, de la que estábamos separados unos ochenta kilómetros e interceptada nuestra visibilidad por la sierra de La Cabrera, nos permitió asegurar la posibilidad de muchos enlaces que algunos colegas habrán pensado irrealizables desde sus QTH's, y que nosotros hemos podido realizar en perfectas condiciones a cualquier hora del día y de la noche.

Otro de los resultados ha sido lograr una experimentada organización a los que hemos intervenido en la misma, la cual, como es natural, brindamos a todos los que deseen realizar trabajos análogos, ahorrándoles con ello muchos quebraderos de cabeza.

Del análisis de los defectos cometidos y de las causas que originaron los mismos hemos sacado las conclusiones que nos permitirán realizar el próximo año (D. m.) un trabajo más perfecto, al cual estáis invitados y para el que os animamos y estamos a vuestra disposición en la construcción o perfeccionamiento de vuestros equipos. La sección VHF de U. R. E. queda abierta a vuestras consultas. Más información en la entrevista con el jefe de la expedición EA 4 URE V. H. F.

Interviú con el jefe de la expedición EA 4 URE V.H.F.

El nuevo conversor Geloso para 144 Mc/s. nos informa que nuestro buen amigo Pepe Doblas, Vocal de la Junta Directiva y encargado de la Sección de V. H. F., tenía fijada la llegada a su Q. T. H. madrileño a las cinco de la mañana del lunes, día 21. Todo se redujo, por lo tanto, a una prolongada siesta en la tarde dominguera; después, cena y espectáculo. Vuelta al hogar para dejar en 144 Mc/s. a la XYL y nuevamente a la calle para cumplir la misión informativa.

Charla y pitillo con el simpático sereño del barrio, hasta que en lontananza apareció el vehículo "todo terreno", del que descienden los componentes de esta simpática expedición.

Mientras se descargan los bártulos, cogemos en un aparte al buen Doblitas, y para saciar nuestra curiosidad y la de los OM's de toda España, comenzamos el interrogatorio:

—¿Contento con el resultado de la expedición?

—Francamente, sí. Teníamos dos objetivos a cumplir: animar el trabajo en V. H. F., y demostrar al mundo que la radioafición española no es ajena a los avances de la técnica. Ambos objetivos han sido cumplidos. En todas las bandas se ha tratado durante esta semana de las V. H. F. y sobre toda la geografía patria se han formulado planes y proyectos. En el extranjero, más de treinta y cinco países conocen nuestro esfuerzo y sólo frases de afecto y admiración para España hemos cosechado.

—¿Por qué el indicativo EA 4 URE?

—Se pudo haber usado cualquier otro: el mío propio, otro nuevo o el de cualquiera de los componentes de la expedición, ya que la financiación era a nues-

tro cargo; pero como encargado de la Sección de V. H. F., quise que la pequeña gloria que pudiera derivarse correspondiese a toda la radioafición española y que el nombre de la U. R. E. sonase en los cinco continentes. Tú me conoces bien y sabes que siempre he sido partidario de hacer resaltar la labor colectiva por encima de la individual.

—Hablando de financiación, ¿cómo la habéis realizado?

—Los gastos de una expedición de este estilo entran dentro del terreno de la fábula para una economía media; los fundamentales son dos: transporte y energía eléctrica, en cuyo detalle voy a entrarte. Hemos tenido que transportar unos dos mil kilos de peso desde Madrid hasta unos cinco kilómetros sobre el puerto de Somosierra, a 1.600 metros de altura. Los noventa y tres primeros kilómetros, sobre carretera general de primer orden, carecen de importancia; lo malo son los cinco últimos, campo a través. El vehículo todo terreno—que estás viendo—, magnífico exponente de la industria americana, los tiene que recorrer, cargado, naturalmente, en primera reducida y con tracción a las cuatro ruedas, y esto dos veces a la ida y dos a la vuelta, ya que cargando setecientos cincuenta kilos, tuvo que hacer dos viajes ligeramente sobrecargado. El resto, el flamante 1400 de nuestro Presidente se lo tragó a sus bujías. Calcula en pesetas lo que supone alquilar un vehículo de estas características para este viaje. Por poco que sepas de transporte comercial, haz números y verás que no lo realizas por menos de 6.000 pesetas.

El suministro de energía eléctrica se puede realizar de dos modos: bien procedente de un motor generador, o de la red.

Si usas motor generador, éste tiene que tener, por lo menos, una potencia de cinco kilovatios, que funcionando permanentemente una semana, es decir, 148 horas, suponen unas 3.000 pesetas de gasolina, aceites y demás zarandajas,

que fuera de rústica construcción, supondría, por lo menos 10.000 ó 12.000 pesetas.

En resumen, estos dos capítulos de gasto, en su conjunto, no te bajan una perra de 20.00 pesetas, aunque algo pue-



Vista general de la Estación Experimental 144 Mc/s. URE.

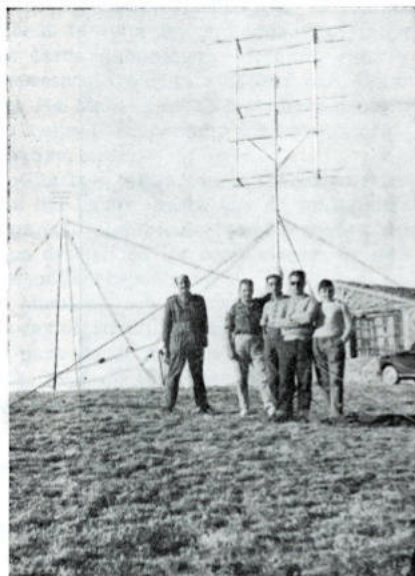
amén del coste del transporte de la gasolina y del motor, que pesa lo suyo. Si usas red, el coste de la energía es barato, pero como el punto de empalme a la misma está a unos ochocientos metros, tienes que tender una línea capaz de transportar 5 kilovatios, la cual, aun-

das revender al terminar la expedición.

—Tú mismo me has dicho que estos gastos entran dentro del terreno de la fábula para una economía media. ¿Es que os habéis convertido en economistas fuertes, o me quieres decir de una vez cómo lo habéis resuelto?

—Pues verás: EA4HG, Victoriano Sánchez, nos proporcionó el vehículo, todo terreno, lá línea y, por si fuera poco, un generador de 500 watos para emergencia. La energía eléctrica nos fue cedida gratuitamente por la Escuela de Vuelos sin Motor, por la amabilidad de su Jefe y la gestión afortunada de EA4GA, el amigo Angel.

El resto de los gastos, como son co-



Con la instalación de la última antena está 4 URE lista para el servicio.

mida, material deteriorado, etc. —no conozco exactamente las cifras, pero espero no sobrepasen las cinco o seis mil pesetas—, todos ellos a nuestro propio cargo.

—¿Y no contáis con ayuda alguna de U.R.E.?

—U.R.E. nos abonará el cincuenta por ciento de la gasolina, pequeño material que quedará de su propiedad y lo que pueda valer le edición de la QSL especial conmemorativa. En resumen,

no creo que llegue a las 4.000 pesetas. ¿Te parece mucho?

—No, Doblitas, me parece muy poco y considero que el que hayáis trabajado con EA4URE VHF vale mucho más; pero aquí el que pregunta soy yo, y tú el que contesta. ¿Que ha supuesto la Escuela de Vuelos sin Motor de Somosierra a la expedición?

—Ha sido el todo. Cuando se pensó realizarla, yo, que no soy montañero, elegí sobre el plano una serie de puntos que provocaron la hilaridad de mis compañeros EA4GA y EA4HG, avezados, en razón de oficio, a leer un plano; la mayoría eran inaccesibles para las águilas, y en otros las condiciones de vida hubieran sido tan duras, que sólo personal muy adiestrado en la vida de montaña hubiera podido aguantar allí un par de días, amén de que el transporte hubiéramos tenido que realizarlo en helicóptero y la energía eléctrica tomarla de los rayos. Bajando a la realidad, y partiendo del principio de que todos los componentes de la expedición estamos más acostumbrados al humo del pitillo y al calor del soldador que al sol de la montaña, tuvimos que buscar un emplazamiento más real, y pese a ello hemos tenido que soportar variaciones de 17 grados en la temperatura: tres de mínima y 20 de máxima el viernes día 18, según las lecturas realizadas por nuestro escucha EA4599-U, convertido por vocación en meteorólogo.

Bien; como te decía, en nuestro brujuleo montañero encontramos un refugio que a 1.640 metros domina unos 40 kilómetros de la ladera norte de la Sierra del Guadarrama —y que antaño servía de lugar de espera a los alumnos de la Escuela, mientras sus compañeros, volando como pájaros, eran lanzados en sus veleros— y que hoy, perfeccionados los métodos de lanzamiento, está en desuso y, por lo tanto, ligeramente abandonado. El lugar es ideal para el noroeste, norte y parte del nordeste de la Península, si bien para las otras direcciones

se encuentran obstáculos a alguna distancia; pero el objetivo fundamental de la expedición era la parte norte-este de nuestra Península, y ésta está perfectamente descubierta hasta la misma línea del horizonte. Localizado el QTH entramos en contacto con el Capitán Jefe de la Escuela, D. Antonio Salinas, el cual fue todo amabilidad para nosotros, y no porque tres de los cinco componentes de la expedición seamos oficiales en activo, sino porque es la amabilidad personificada. Así, pues, resolvimos la cuestión del QTH.

Por lo demás la Escuela ha significado comida caliente, aunque había que andar un kilómetro; asistencia médica, religiosa, etc., amén de una cordialidad y apoyo en todos los aspectos que no podremos nunca agradecer bastante. Son innumerables los detalles que podría contar, pero ahí van dos:

Al día siguiente de llegar, al amigo Angel se le puso el carrillo como un bomo por culpa de una muela, lo que nos hacía con horror temer quedarnos sin operador en CW; pues bien, el médico le reconoció, le dijo que no tenía por qué regresar a Madrid, ya que la muela tenía desgüe, y con una inyección de penicilina le dejaba listo, y así fue.

Al otro día, como consecuencia de las bruscas variaciones de temperatura, yo tenía un enfriamiento general, por lo que no me apeteció bajar a comer ni a cenar; aquella noche no hice guardia, me tomé una aspirina y a la cama; al día siguiente estaba listo. Esto te demuestra que la cosa no era grave; pues bien, el médico a la mañana siguiente, sólo porque no me había visto por el comedor y tenía referencias de que andaba enfermo, se tragó el kilómetro y medio de monte arriba para reconocermelo. Yo ya estaba dándole a los 144 y su visita profesional se convirtió en amigable compañía mientras Carlos le demostraba que hablar con toda España es cosa de coser y cantar.

Si siguiera faltarían páginas en la Re-

vista para contar cosas de este estilo. En resumen, los nombres del Capitán Jefe de la Escuela, D. Antonio Salinas, el de los Tenientes Tauler, Carreño, Cruz y Montojo, el del Alférez Rafael y el del Médico Sáinz de Baranda quedarán grabados en la memoria de los expedicionarios como modelo de cortesía y amabilidad.

Capítulo aparte hay que dedicar al señor Cura Párroco de Somosierra y Capellán de la Escuela, ya que desde que



Con 3 grados de mínima, un buen café y el calor de la hoguera.

entabló conversación con nosotros se puede considerar como un miembro más de la U.R.E. y, o mucho me equivoco, o por allí va a aparecer un nuevo indicativo, y que, naturalmente, no quedó atrás en atenciones.

Como puedes ver, no ha sido exagerada mi afirmación de que la Escuela ha sido el todo para la expedición, pues creo recordarás aquel proverbio latino "primun vivere deinde communicare"...

—Hablando de comunicare, ¿cuántos comunicados habéis realizado?

—En número de más de quinientos, y esto teniendo en cuenta que la estación HF tuvo que estar largos periodos QRT para no interferir la recepción de VHF, o prestando servicio para los ensayos de la misma.

Dentro de las HF, se ha comunicado con más de cuarenta países, y naturalmente se ha logrado el WAC, y creo hemos completado el DXCC para U. R. E.,

Con indicios de señal resultó el intento con Salamanca, y captando señales con QSB muy rápido el intento con Bilbao; si a estos colegas el tiempo les hubiera favorecido, el QSO hubiera sido seguro, ya que se captaron señales perfectamente legibles; por lo que se refiere a Madrid, pese a la muralla natural que se encuentra hacia el sur, el QSO es seguro a cualquier hora del día con receptores de media sensibilidad y dispositivos de antena ligeramente adicionales, y así se



Algunos colegas "alpinistas" nos sorprendían con sus visitas.

diploma que ya tenía comenzado con motivo de las exposiciones en que ha funcionado. En las VHF se ha intentado comunicar, sin resultado positivo, con Orán, Lisboa, Barcelona, Tarragona, León, El Escorial y Génova.

Desconocemos los resultados de la escucha por el momento, ya que sabemos que en Inglaterra, Portugal, Argelia, Francia, Italia y Alemania ha habido estaciones permanentemente a nuestra caza.

han efectuado con EA 4 DT, EA 4 EQ, EA 4 GN, EA 4 DO, EA 4 AO. También tengo noticias de haber sido escuchadas nuestras señales perfectamente por EA 7 7U y algunos otros colegas SWL.

—Para todo este trabajo, ¿qué equipos llevábais?

—Empezando por arriba, te diré que el campo de antenas estaba formado para las VHF por dos antenas, una de cuatro elementos dirigida hacia Madrid permanentemente, y otra rotativa de doce ele-

mentos. Para HF se instalaron dos antenas multibandas, una de cuarenta metros con alimentación a un tercio y las conocidas "Maracas" que fabrica 4DY.

Para transmisión en VHF se ha empleado un transmisor con una 2E26 en el paso final modulada por dos 6L6, disponiéndose además de un equipo de emergencia con una 7I63 en el paso final, pero gracias a Dios no ha habido que usarlo. También durante toda la expedición he tenido a mis pies un push-pull de 4X250B, pero en el último instante no le dio la gana de funcionar, y allí no había medio para ponerle OK.

Para la transmisión en HF han ido allí otros dos productos 4DY, los conocidísimos "Chino" y "Geisa", que con sus 50 vatios aproximadamente han cumplido su papel a la perfección.

La recepción en VHF estaba cubierta por un magnífico conversor construido por Angel, y cuya descripción espero publique en las páginas de nuestra revista, seguido de un Marconi tipo CR 150.

Disponíamos además de otro conversor "made in USA", seguido de un pequeño receptor Hallicrafter's S 38 E, pero que no llegó a usarse.

También disponíamos de un receptor Hallicrafter's modelo 173, especialmente diseñado para las VHF, pero por ser un poco antiguo y no estar este ejemplar bien ajustado, le desbordaba ampliamente la recepción el conversor 4GA y el Marconi CR 150.

La recepción HF estaba asegurada por un BC 343 que usábamos unas veces solo y otras con un conversor contruido por 4DY para todas las bandas. Por las noches, cuando la propagación en 144 era imposible, se usaba también el CR 150 para HF.

—Bien, me has hablado de los equipos, y de los operadores, ¿qué?

—Para contestarte con orden, lo haré de indicativo más antiguo a más moderno, sin que esto suponga que nadie ha tenido preponderancia sobre nadie, ya que mi jefatura ha sido puramente

nominal y encaminada más hacia nuestras autoridades y elementos extraños, que, naturalmente, necesitan un responsable legal. Hecha esta aclaración, paso a contestarte.

Yo me he encargado principalmente del trabajo en 144 Mc/s. auxiliado por Angel cuando había CW muy rápida, o



Los últimos "toques" de EA 4 HC, para el primer QSO.

cuando tenía dudas sobre la identificación de señales; también Isito andaba listo a girarme la antena hacia el punto que le indicaba.

EA 4 GA Angel Ruinavarro.—Se ha encargado principalmente del DX en telegrafía, por lo que ha visto amanecer todas las mañanas, durmiendo luego a salto de mata, ya que yo le molestaba frecuentemente para que identificase alguna señal.

EA 4 HC. Carlos Panero.—Se ha dedicado al trabajo en HF para el servicio de las VHF, y cuando este trabajo fundamental se lo permitía, al QSO en 14 ó 21

Mc/s. fonía. Creo que, además, ahora piensa dedicarse a la hostelería, pues ha preparado un montón de cafés —principalmente al amigo Angel por las noches, en las que, aburriéndose como una mona, le acompañaba—. También preparó una paella con la que modestamente obsequiamos a nuestros amigos de la Escuela de Vuelos sin Motor, que estaba de rechupete.

EA 4 HG. Victoriano Sánchez.—Se tenía previsto que se turnara en el servicio con Carlos, pero las necesidades de su trabajo no le han permitido el acompañarnos, mas en los momentos en que lo hizo, se encargó de ello a la perfección.

EA 4 599 U. Isito Ruiz.—Ha representado en la expedición a la escucha, ayudando a Carlos de una manera muy eficaz, principalmente al acercarse la hora de los QSO's convenidos. De girar a brazo la antena de doce elementos, debe haber sacado unos biceps que ya los quisiera para sí un deportista. También se constituyó —como te dije antes— en meteorólogo por vocación, y no hacía más que mirar la manga de aire que la Escuela tiene allí instalada; tanto la miró, que hasta nos daba la velocidad del viento sólo por su hinchazón, al modo que lo hacen los aviadores. Los dos termómetros no pasaba hora sin que los hiciera una visita, metiéndonos un frío en el cuerpo que hacía trabajar a Carlos de un modo infernal en la confección de cafés.

Esto es lo que, poco más o menos, hemos hecho cada uno durante el trabajo de la expedición. De sus preparativos no quiero ni recordarlos; claro es que en éstos nos ha ayudado de una manera definitiva nuestro Presidente EA 4 DO, y gracias a él ha sido posible realizarla.

—Me has hablado de equipos, operadores, y de los corresponsales ¿qué me cuentas?

—Que hemos tenido un corresponsal excepcional, Amador Bengoa, EA 4 DT; día y noche ha estado a nuestra escucha dispuesto siempre a ayudar, bien pasando controles, bien suministrando calor

humano a la banda. Es desesperante estar horas y horas dando al dial del receptor sin percibir señal alguna; pues bien, cuando nuestro desánimo era mayor, allí estaba la EA 4 DT para cambiar unas impresiones y animar la escucha.

También guardamos grato recuerdo de los operadores de Salamanca EA 1 EE, 1 EF, 1 HQ y 1 CZ; igualmente de los operadores de Bilbao, que, aguantando a pie firme la lluvia, hicieron posible, en un alarde de radioafición, el único DX de la expedición: EA 2 DQ, 2 DS, 2 ED, 2 EL y 2 FB, capitaneados por José Javier Santaolara, 2 EM. Cumplieron como buenos, y de su extraordinaria afición esperamos tan magníficos resultados como los de nuestros amigos catalanes, ya que la naturaleza les dotó de un QTH excepcional para el DX europeo, y que no dudo aprovecharán hasta el máximo.

De los colegas extranjeros, Mario de F8 SJ y Clemente de F3 FP fueron los más interesados.

A mi buen amigo Alfonso Jurado, EA 3 IT, quiero dedicarle párrafo aparte. Había demostrado un interés enorme por estas experiencias —tanto que regaló dos copas para premiar a los colegas que más colaboraran con nosotros—, y luego ha estado jugando al fantasma durante su celebración. ¿Qué te pasó, Alfonsete? ¿Te ha dejado KO el firmar los miles de diplomas de la Feria?; si es así, procura hacerlo peor al año que viene, y mi más cordial enhorabuena por vuestro enorme éxito que como radioaficionado español me habéis hecho compartir. ¡Aupa, Barsa!

Ya que te he hablado de las copas, te diré que hemos resuelto proponer a la Junta Directiva sean otorgadas a Amador Bengoa, EA 4 DT, y a los colegas de Bilbao.

—Te haré una pregunta capciosa. ¿Por qué estas horas tan intempestivas de regresar?

—La cosa es fácil; todos los componentes de la expedición trabajamos; al desplazarnos allí lo hemos hecho robando tiempo a nuestras vacaciones, y para

poder aprovecharlo al máximo empleamos las horas de sueño para movernos. Concretamente yo, a las doce de hoy tengo que estar QRV laboro y el próximo fin de semana salir para Sigüenza (QTH veraneo), donde mi XYL y los dos armónicos me esperan con una cara tan larga, que si pongo la antena en ellas los DX en 144 con los antipodas son seguros. Los demás miembros de la expedición andan por el estilo.

—Pregunta final. ¿Tienes algo más que decir?

—Sí, agradecer al Sr. Martín Vázquez y a su Jefe D. José Garrido, que como sabéis son nuestros Jefes en la Dirección General de Correos y Telecomunicación todas las facilidades que nos han dado para obtener la oportuna licencia, ya que dándose cuenta, con clara visión política de la importancia de la misma, hicieron todo lo que estuvo en sus manos para que pudiera seguir todo adelante.

También quiero agradecer a Manolo Elvira Montero, EA 4 GO, el gesto de poner su licencia a disposición de la Unión de Radioaficionados Españoles, al objeto de poder rellenar las formalidades legales pertinentes.

Aparte de estas autoridades y el colega citado, han colaborado con nosotros muchos aficionados y lamentaría dejarme alguno sin mencionar; si es así, le ruego me perdone. En este momento recuerdo a Luis Palacios, 4 DY, que nos cedió un equipo con dos válvulas 2E26 en el final, pero que no trasladamos por falta del cristal oportuno, y un convertidor "made in USA"; al tantas veces justamente citado Amador Bengoa, 4 DT, que cedió su antena de doce elementos; a los colegas norteamericanos que nos cedieron el push-pull de 4X25OB y el receptor Hallicrafter's; al escucha Francisco Javier Biel, 4 860 U, que nos consiguió un par de cristales.

También nuestro agradecimiento a Isidoro Ruiz Novillo, nuestro Presidente, que se ha movido por la expedición y la radioafición en general, como bueno que es, y de cuya actuación no es momento, ni misión mía, dar cuenta, pues creo que él mismo lo hará en la Memoria anual de la Asociación, ya que de tal altura e importancia han sido las gestiones realizadas.

—Final finalísimo. ¿Proyectos?

—Primero, proponer a la Junta Directiva la incorporación de la banda de 144 al Concurso Hispano-Portugués.

Segundo, hemos echado mucho en falta un juego de cartografía adecuado; por lo tanto vamos a proponer a la Junta Directiva su adquisición para que quede a disposición de los socios que deseen obtener perfiles, rumbos o cualquier otro dato tan necesario para este trabajo.

Tercero, organizar el año que viene, por estas fechas, un Concurso o Semana de VHF, para el cual deben ir ya tomando los OM's sus medidas.

Cuarto, darme un baño y largarme a la cama hasta las doce menos cuarto, 73's DX.

—Amiguete, no creas que te vas a la cama tan rápidamente; antes has de darme el rollo de fotos que lleva tu máquina para incorporarlo a esta entrevista. ¿Te parece O. K.?

(El buen amigo Pepe Doblas, con tanta paciencia, lo enrolla y me lo alarga sin decir palabra. Luego emprende veloz carrera por el pasillo a esos 144 horizontales que amorosamente le esperan.)

Un cafetito y unos churros y a saciar vuestra curiosidad con este reportaje, pues el tirano de nuestro Presidente ha dicho: "Lo quiero para hoy, que se va a cerrar."

Madrid, 21 de agosto de 1961.

Rafael Puelo Otero
EA 4 188 U

Comentarios de VHF (144 Mcs.)

Por EA 2 EY - Marquina

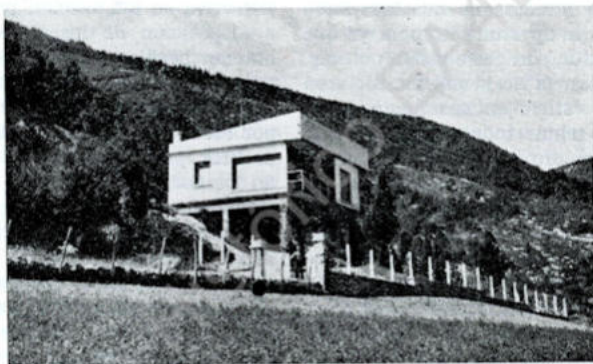
El pasado día 19 de agosto de 1961, un fin de semana de WX super lluvioso por

la región norteña, y no queriendo desperdiciar la oportunidad que los entu-

siastas colegas de Madrid, al frente de EA 4 URE brindaban a todos, tras ya ocho días de ansiadas comunicaciones en 144 Mc/s. con toda la Península desde los altos montes de las afueras de la capital de España, en Basauri, sede y QTH del pionero de las VHF en el Norte, colega Juan C. Arrüe, EA 2 DS, y dicho sea de paso campeón en CW de España y Portugal en el Concurso Hispano-Portugués de 1961, preparó sus equipos de 144 Mc/s. para el traslado (con las autorizaciones que consiguió el Sr. Delegado Provincial D. José Luis Urigüen Dochao, EA 2 AC, promotor de todo lo que sea

de la poquísima colaboración en estas bandas. Ultimamente se unieron a las prácticas de 144 el colega EA 2 DQ y posteriormente el EA 2 EM, que, con EA 2 ED de Vitoria, forman el cuarteto que con EA 2 EL y EA 2 FB (entusiastas de experimentar) ascendieron a la cumbre del Monte Ganguren para colaborar con U. R. E. en las experiencias de VHF.

El colega EA 2 DS, que dispone de varios equipos de 144 Mc/s. de su fabricación, aportó un emisor de 20 vatios a base de los tubos: EL84 Xtal 16 Mc/s., EL84 triplicador, EL84 triplicador y 832 amplificador de R. F. con una antena



La magnífica "Villa Canteralde", propiedad del autor EA 2 EY, fantástico escenario de futuras operaciones en 144 Mc/s.

hacer URE), a un alto, frente al QTH de Basauri, denominado Monte Ganguren, con una cota de 479 metros sobre el nivel del Cantábrico (a título de curiosidad, 1.000 metros más bajo que el Monte Gorbea, situado entre Vitoria y Bilbao); traslado que, repito, se llevó a cabo al mediodía del sábado, con un tiempo adverso de niebla y vientos, con lluvia torrencial por momentos.

Como información preliminar diré que el colega EA 2 DS, aficionado a todo lo que sea Radio en el más puro sentido de la palabra, está ensayando en ultra-frecuencias desde hace unos cinco años, experiencias diversas que ha realizado con resultados muy halagüeños, muy a pesar

Yagui de cuatro elementos alimentada con coaxil de 72 ohmios RG11/U, que se moduló con dos EL34's en placa y pantalla (modulador de emergencia de EA 2 DQ). La recepción fue asegurada con un conversor EA2DS a base de 6AK5-6J6 cascado R. F., 6AK5 mezcladora, 6AK5 F. I. en 23,9 Mc/s., 6J6 cadena oscilador a Xtal con Xtal de 7,993 Mc/s. que atacó al SX-71 del amigo José Luis, EA 2 DQ.

El enlace en bajas frecuencias se aseguró con el emisor de EA2FB, que fue pilotado a Xtal (dispusimos de una serie completa de Xtalles), y la recepción se hizo por el supersensible Geloso de EA 2 EL, trabajando con una antena EA2DS que dio un resultado muy OK, a pesar de

encontrarse a medio metro del suelo, en montaje dipolo de media onda para siete Mc/s.

El operador de 7 Mc/s. fue José Javier Santolaria, EA 2 EM, y el de 144 Mc/s. el EA 2 DS, que cuando se trabajó en CW cedió el manipulador en rueda a EA 2 DQ, EA 2 EL, EA 2 FB y EA 2 ED, cerrando el 2 DS la manipulación, siendo así completa la participación en la DXpedición.

Por razones de colaboración y facilidad para el transporte, cada colega se trajo los accesorios que en conjunto complementarían la expedición, poseyendo un segundo equipo de 20 vatios de 144 Mc/s., propiedad de EA 2 ED, de Vitoria, que no lo pusieron en funcionamiento debido a una deficiencia que les apareció a última hora y que el mal tiempo no les permitió desenvolverse (llovía casi de continuo) y estaban en monte abierto metidos en el 2CV-Furgón que EA 2 ED, con enorme afición e interés, puso para este servicio, haciendo el viaje desde Vitoria a 66 Km. de Bilbao, con el consiguiente retorno nocturno. Asimismo EA 2 EL, con su 750 C. C. desplazándose desde Las Arenas a 14 Km. de Bilbao, amén de la ascensión casi completa hasta el Ganguren (sólo el furgón remontó el camino abrupto hasta la cima remolcando el generador electrógeno de EA 2 DS, que fue quien les dio fuerza hasta 1,25 KVA a 125 voltios-50 c/s., además de 26-30 voltios C. C. a 20 amperios para carga de baterías u otros usos, con motor primario de cuatro tiempos a gasolina.

Hubo afición sin límites, se hizo URE y a pesar de las dificultades reinantes, de los contratiempos que surgieron (?), las señales se oyeron en Madrid (el júbilo se apoderó de los expedicionarios, pues la propagación fue nula y la mala suerte excesiva. Se les averió la antena por rotura del segundo director, el transmisor sufrió una avería y al no poder conectar el de EA 2 ED tuvieron que trabajar en CW con sólo 4 vatios de input, señales que llegaron a Madrid aunque débiles. Para colmo, el grupo les pertur-

baba la recepción con un ruido infernal (luego se vio que había una escobilla rota) y la recepción en 144 Mc/s. tuvo que ser abandonada a pesar del supresor de ruidos, etc., y sólo se escuchó en 7 Mc/s. porque las señales de EA 4 URE eran de 40 Db. sobre nueve. Y para final de maldadas, la 832 de EA 2 DS se rompió una pata al meterla en su envase, inutilizándose, pasando a ocupar un alto lugar de honor como recuerdo del sábado día 19 de agosto de 1961 para los anales de las ultrafrecuencias en España. Y también la antena quedó destrozada en su totalidad, pues el viento la derribó al final.

Hubo proyecto de renovar estos ensayos con motivo del Concurso Europeo de VHF, pero no se llevaron a efecto, pensándolo organizar mejor e intentar de nuevo Madrid-Bilbao, pero super OK y en fonía. El EA 2 DS estuvo a la escucha de 144 el día del Concurso, pero las condiciones fueron adversas y sólo se captaron algunas señales tan débiles que no hubo manera de identificar, aunque se les llamó en fone y en CW con otro equipo de 20 vatios completo con modulador, etc., y antena de cuatro elementos. Ahora EA 2 DS prepara su mástil rotativo de gran altura gobernado a motor, para el ensayo de enlace a través del Monte Gorbea con EA 2 ED de Vitoria, que tiene una antena de siete elementos, rotativa, y un equipo de 20 vatios con 832-A, y después el ensayo cumbre de MARQUINA-BILBAO a través del Monte Oiz, con distancia de 35 Km. en línea recta, pero con esta mole por medio.

El colega EA 2 DQ posee fotografías de la expedición, que enviará a U. R. E. junto con algunas sabrosas líneas de aquel día inolvidable para las VHF en España.

73 DX y buena propagación en 144 megaciclos de

EA 2 EY - MARQUINA (Vizcaya)

Colegas de Inglaterra y Francia: Bilbao trabaja con 144 Mc/s. para DX todos los días a horas varias en QSO's entre EA 2 DQ y EA 2 DS.