



SECCION  
ESPAÑOLA  
DE LA  
I. A. R. U.

# URE

UNION DE RADIOAFICIONADOS ESPAÑOLES

ARCHIVO HISTORICO  
EA4DO

VOLUMEN XXXII  
NUMERO 339  
Abril 1981

Falleció  
**SANTIAGO ARCOS (EA7DJ),**  
vicepresidente 2.º de URE



OH2BH y  
OH2MM,  
DOS  
FINLANDESES MUNDIALES

**Concursos:** 4 y 5 Ciudad de Motril  
11 y 12 Murcia en Primavera  
18 y 19 Galicia-81  
25 y 26 S. M. Rey de España

LOS  
REPORTAJES DEL  
**IDC**  
IBERIA DX CLUB

# EXPEDICION FINLANDESA DE DX AL NORTE Y SUR DEL SUDAN POR OH2BH Y OH2MM

Por  
Isidoro RUIZ-RAMOS  
Y GARCIA TENORIO  
(2.º op. de EA4DO)



«Nuestro papel no era solamente operar en las bandas, sino también dar clases en el radioclub del Palacio de la Juventud de Khartoum.»

¿Quién de los DX'ers, especialmente los de hace algún tiempo, no ha oído nunca hablar de Ville (OH2MM) y Marty (OH2BH), o Marty y Ville?

Creo que todos los que nos movemos en este mundillo hemos hecho con ellos algún QSO, bien directamente con sus respectivos QTH's en Finlandia, o les hemos «cazado» en alguna de sus múltiples expediciones, especialmente por Africa.

La última visita que realizaron al continente negro tuvo lugar hace ya casi un año, cuando pusieron en el aire a Sudán, con el indicativo 6T1YP, y a la región autónoma del sur del Sudán, como ST2FF/ST0.

Entre los distintos países que han activado en Africa se encuentran: Gambia, en diversas ocasiones; Mali, Senegal y la República de Guinea Ecuatorial (3C1EG) con la isla de Annobón (3C0AN). Allí estuvieron en el verano de 1971 y, según los comentarios que hicieron los nativos (hace casi año y medio) a nuestros componentes de la expedición española, los últimos visitantes que habían llegado por avión a aquella pequeña isla fueron los dos radioaficionados finlandeses, que la habían activado en la radio por primera vez en la historia.

- «En una expedición, la operación en 40 y 80 impide que los colegas con baja potencia hagan su QSO en alguna banda.»
- «Los Nets son útiles sólo cuando una estación DX tiene una señal muy baja.»
- «En Khartoum, cuando se cortó la electricidad, saltamos a un taxi y continuamos la operación en otro lugar.»

Con motivo de la comentada expedición a Sudán, tenemos el gusto de traer este mes a nuestros «Reportajes» a uno de los componentes de la misma: Ville Hillesmaa, OH2MM.

Vamos a dialogar seguidamente con él para conocer los pormenores de la operación y algo de los países visitados.

—Ville, ¿han sido duras las expediciones al norte y sur del Sudán?

—Sí, y quizá lo que buscamos en estas operaciones sean las aventuras y los peligros.

—¿Desde qué ciudades operasteis?

—Operamos desde Khartoum, capital de Sudán, y desde Juba, capital de la región autónoma del sur del Sudán.

—¿Cuántos días duró la expedición?

—La operación misma duró solamente quince días, pero la habíamos planeado desde un año antes. Antes. Además, no hay que olvidar que también después de la operación hay mucho trabajo en organizar el tráfico de QSL's.

—¿Tuvisteis muchos problemas?

—Sí los tuvimos; no hay ninguna expedición de DX sin problemas.

—¿Habéis ido Marty, OH2BH, y tú como únicos operadores en la expedición?

—Sí, nosotros dos hicimos todos los contactos, pero hubo otros muchos colegas cuyo papel fue muy importante. Por ejemplo Jouko, OH2BCP, había estado en Khartoum por su trabajo unas semanas antes de nuestra llegada, y dejó montada una TH3MK3 para el radioclub local.

—¿Recibisteis allí alguna ayuda?

—Sí, mucha. En Khartoum trabajamos desde el radioclub del Palacio de la Juventud. Los miembros nos ofrecieron su QTH y la antena ya mencionada, y nos ayudaron de todas maneras. Especialmente quiero citar a Fadul, ST2FF, el jefe del club, y a los chicos jóvenes que nos trajeron litros y litros de bebidas para aliviar el calor. Sid, ST2SA, nos permitió trabajar desde su QTH durante los momentos en que no había electricidad en la zona de Khartoum donde estaba el radioclub. Dos colegas alemanes, Gunter, DF3HZ, y Hans, DF4SU, nos asistieron también magníficamente.

—¿Con qué indicativo salisteis al aire?

—En Khartoum salimos como 6T1YP, el indicativo del radioclub, y en Juba como ST2FF/ST0, el indicativo del colega Fadul.

—¿En qué modalidades?

—Somos, como sabes, muy aficionados a la telegrafía e hicimos el 35 por 100 de los contactos en CW, pero hoy día la fonía es la modalidad principal del DX; por tanto, creo que es necesario que una expedición de DX salga en ambas modalidades.

—¿Cuántos QSO's hicisteis en cada una de ellas desde cada uno de los dos países?

THE DEMOCRATIC REPUBLIC OF THE SUDAN  
جمهورية السودان الديمقراطية

WORLDWIDE FRIENDSHIP THROUGH AMATEUR RADIO  
علاقات الصداقة بين الشعوب من خلال هواية اللاسلكي

## 6T1YP

SUDAN AMATEUR RADIO CLUB  
YOUTH & CHILDREN PALACE  
P.O. BOX 80 MORADA  
OMDURMAN - SUDAN



# REPORTAJES



«Nuestras instalaciones en la habitación número 1 del Hotel Juba, desde donde durante las largas horas de operación nocturna, aparte del «pile-up», nuestra atención se centraba en las cucarachas y las pulgas, que daban trabajo a la otra mano del operador. ¡Hi!»

—Hicimos unos 6.500 QSO's en fonía y 3.500 en CW desde 6T1YP, y aproximadamente los mismos desde ST2FF/ST0; es decir, unos 20.000 contactos en total.

—¿Con qué parte del mundo habéis hecho más comunicados?

—En términos generales, la mitad de los QSO's fueron con

estaciones norteamericanas, la cuarta parte con las europeas y el resto con las japonesas.

—¿Trabajasteis muchas estaciones españolas?

—Sí; la propagación con España era buena durante aquellos días, e hicimos aproximadamente unos 200 ó 300 contactos con los EA's.

—¿Hicisteis muchos QSO's en las bandas bajas?

—No; los 40 y 80 metros son un problema especial. El tiempo de una expedición de DX está muy limitado, y consumir horas en las bandas bajas, donde el tráfico es lento, impide que los colegas con baja potencia hagan su QSO en alguna banda. Tuvimos un compromiso y trabajamos por un período de tiempo muy limitado en 40 y 80, para que los especialistas de las bandas bajas tuviesen su oportunidad.

—¿Cómo habéis encontrado las condiciones de propagación en ellas?

—Muy malas por ser verano.

—¿Qué equipos y antenas habéis utilizado?

—Llevamos desde Finlandia un «TS-180 S» de Kenwood y un amplificador lineal «MLA-2500» de Dentron, una «12-AVQ vertical» de Hy-Gain, una cúbica de dos elementos para 15 metros y dipolos para las bandas bajas. También usamos el «TS-120 S» del colega Gunter, DF3NZ, y la línea Drake de Sid, ST2SA.

—¿Llegasteis a necesitar generadores?

—En algunas ocasiones sí, pero siempre procurábamos solucionar el problema; por ejemplo, en Khartoum, cuando se cortó la electricidad en el radioclub, saltamos inmediatamente a un taxi y continuamos la operación en otro lugar. Teníamos tres localizaciones en Khartoum desde donde operar, y siempre había electricidad en alguna de ellas. Por el contrario, en Juba la electricidad de la ciudad funcionaba sólo durante pocas horas del día, pero, por suerte, el Hotel Juba, donde vivíamos, tenía su propio generador.

LOS  
REPORTAJES DEL  
**TD**  
IBERIA DX CLUB

ARCHIVO HISTORICO  
**EA4DO**

# REPORTAJES

que pudimos alquilar para continuar la operación; además, habíamos comprado una batería de automóvil de 12 voltios, con la que podíamos estar en el aire con baja potencia cuando no había otra fuente de electricidad.

—¿Cuántos países trabajasteis?

—Trabajamos sólo 120 países. Nuestro papel, como en el caso de todas las expediciones de DX, fue dar nuevos países a los demás y no trabajarlos para nosotros.

—¿Habéis tenido muchos compromisos de acudir a Nets u otras citas?

—No estuvimos en ningún Net, pues no hizo falta que nos ayudasen las estaciones intermediarias. Teníamos antenas direccionales y alta potencia, pudiendo manejar bien el «pile-up» operando «split» todo el tiempo. Los Nets son útiles sólo cuando una estación DX tiene una señal muy baja. Evitamos siempre las citas, aunque tratamos de informar a los colegas sobre nuestros planes de trabajo.

—¿Tenéis alguna anécdota que destacar de vuestra expedición?

—En las expediciones, por lo general, nunca fatan anécdotas; por ejemplo, al llegar a Juba nos extrañaron unos locales donde cocinaban comidas en el propio aeropuerto. Seis días más tarde, al regresar a Khartoum, vimos a la misma gente en el mismo lugar y les preguntamos por qué vivían en el aeropuerto, siendo su contestación que no vivían allí, sino que eran pasajeros de un vuelo local cancelado hacía algunas semanas. Nadie sabía cuándo iba a haber otro vuelo a su destino. El problema en Sudán es que no hay carreteras en el desierto y algunas zonas del país están muy aisladas.

—¿Cuántas estaciones de radioaficionados operan actualmente desde el norte y sur del Sudán?

—En el norte hay tres o cuatro estaciones, y en el sur sólo está K5LBU/ST0, a quien regalamos la cúbica. En el radioclub se forman nuevos operadores jóvenes para activar la 6T1YP, por lo cual confiamos que en los próximos años este país sea un poco menos difícil.

—¿Para cuándo creéis que recibiremos vuestras QSL's?

—Las tarjetas se mandaron en octubre o noviembre del pasado

año, gracias a Miika, OH2BAD, nuestro magnífico manager de QSL-S.

—Variando un poco de tema, ¿qué nos puedes contar desde el punto de vista político, económico, humano, etc., de los países desde donde habéis operado? ¿Qué diferencias habéis encontrado?

—La situación política entonces parecía estable. Sudán es un país pobre. En el norte las cosas están relativamente bien, pero en el sur, la sequía extrema ha matado a miles de hombres y animales al provocar una gran escasez de alimentos, pudiendo ver con nuestros propios ojos la pobreza y el hambre que padecían sus habitantes, siendo, a pesar de todo, gente muy amable. Por todo esto, nuestro menú diario en el Hotel Juba no ofrecía mucha variación: pescado del Nilo para el almuerzo y más pescado para la cena. Como contraste a la pobreza del país se veían en sus calles muchos coches Mercedes Benz, unos de color negro, pertenecientes a los ministros del Estado, y otros de color blanco, a los oficiales antiguos de Idi Amin, exiliados de Uganda durante la última revolución.

No podíamos evitar el sentir vergüenza al divertirnos en las bandas mientras mucha gente, a nuestro alrededor, luchaba por sus vidas.

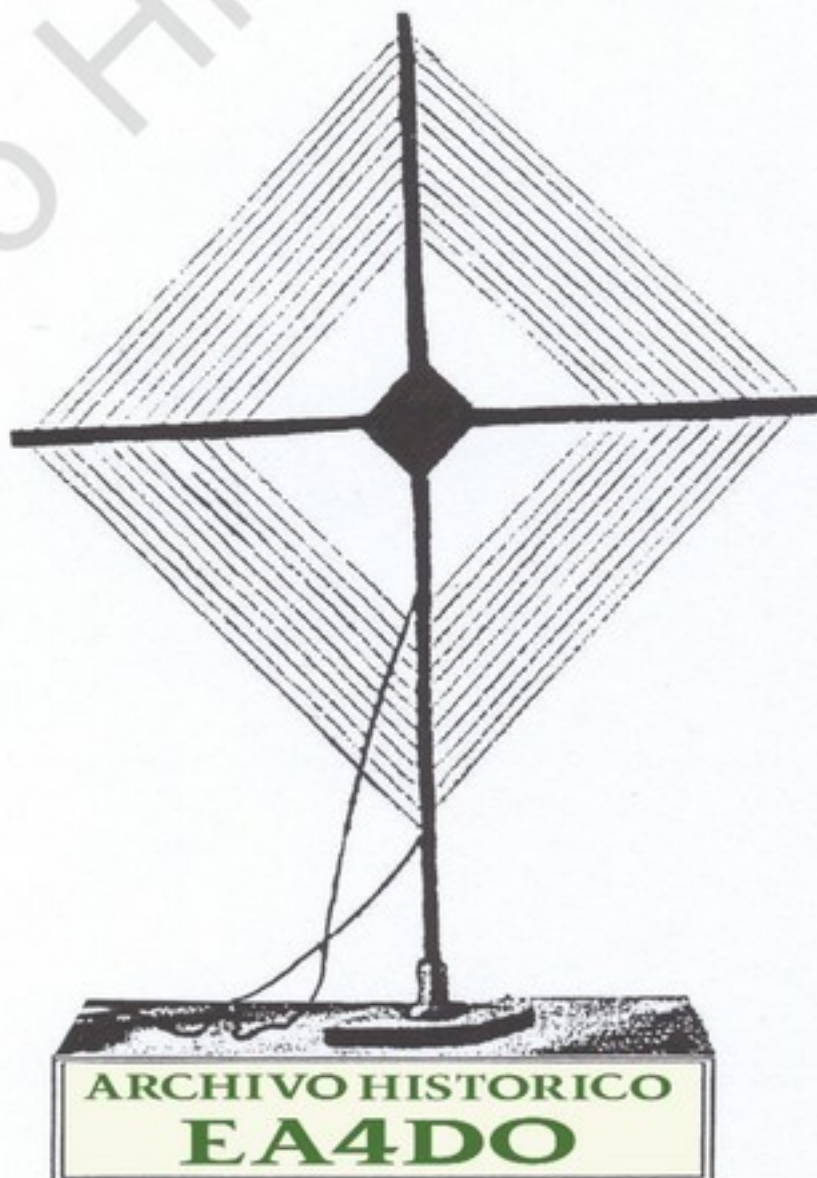
—¿Tuvisteis muchas dificultades para montar los equipos y operar?

—El mayor problema era la inestabilidad del voltaje, ya que variaba entre 140 y 200 voltios. Normalmente estaba alrededor de 160 voltios, y teníamos que utilizar la batería para ciertos circuitos del equipo. En ocasiones tuvimos que apagar el equipo de repente, ya que subió el voltaje a más de 250 voltios, amenazando quemarlo.

—¿Dónde los montasteis?

—En Khartoum operamos normalmente desde el Palacio de la Juventud, que es un edificio de diez pisos, regalado y construido por los norcoreanos. Es un magnífico QTH con una TH3Mk3 en el tejado. En Juba vivimos como ya mencioné anteriormente, en el Hotel Juba, el único hotel existente, en cuyo tejado montamos la cúbica para 15 metros y la «12-AVQ vertical».

—¿Cómo conseguisteis las licencias?





**Marty, izquierda, y Ville, junto a la vertical y a la cúbica de ST2FF/ST0. A pesar de estar en Africa, los bambúes para la «quad» los compraron en una tienda de deportes en el centro de Helsinki. ¡Hi!**

—En los meses anteriores a la expedición habíamos sospechado que iba a ser imposible obtener nuestras licencias personales en Sudán, por eso trabajamos bajo las licencias locales del radioclub, 6T1YP, y de Fadul, ST2FF/ST0.

—¿Habéis quedado satisfechos de la expedición?

—Seguro que sí. Ahora somos 20.000 QSO's más ricos y 300 kilopesetas más pobres. Esta vez no tuvimos malaria, como en 1971, después de la operación de Annobón.

—Aproximadamente, ¿por cuánto os ha salido la operación?

—Los gastos totales fueron unas 500.000 pesetas. Una parte se pudo cubrir con la ayuda individual de radioaficionados y también tuvimos el apoyo del radioclub del norte de California («Northern California DX Foundation»), quien nos regaló las QSL's. Nosotros mismos, los operadores, pagamos la mayoría de los gastos. Hacer una expedición de DX nunca es financieramente un buen negocio.

—¿Cuál va a ser vuestro próximo objetivo?

—Ahora pienso que fue nuestra última expedición de DX, pues llevamos viajando diez años y creo que la edad de jubilarse para hacer expediciones de DX debe ser entre los treinta y cinco y cuarenta años. Por otra parte, están nuestras familias y obligaciones sociales.

—¿Algún otro comentario, Ville?

—Sí, que estoy seguro que en nuestro mundo del DX hay una enfermedad crónica que nos ha infectado para siempre, se llama «DX-pedicionitis» y el único tratamiento conocido es la «radioterapia intermitente», es decir, la estancia con la radio en un país raro una o dos veces al año.

Gracias, doctor, por hablarnos de este desconocido mal para la inmensa mayoría de nosotros, y esperamos todos los aficionados al DX que, como medicina preventiva ante la segura próxima recaída, vayáis preparando vuestro siguiente objetivo, que muy bien puede ser nuevamente Albania o Kamarán, Yemen, Burma, China...

**ESTACIONES «EA»  
CON MAS DE 200  
PAISES  
ACREDITADOS  
EN EL DXCC POR  
LA A.R.R.L.**

DXCC Mixto					
EA1BC .....	336	EA2CR .....	260	EA3NI .....	222
EA3NC .....	318	EA2HW .....	259	EA9AQ .....	221
EA2IA .....	315	EA8BK .....	244	EA1QJ .....	213
EA3NA .....	300	EA2CA .....	240	EA6CE .....	212
EA4MY .....	299	EA7OH .....	231	EA6ET .....	212
EA4CR .....	290	EA3CY .....	230	EA3AEA .....	211
EA6BN .....	271	EA6DE .....	228	EA3RF .....	205
EA1FD .....	270	EA1SQ .....	226		
DXCC Fonia					
EA2HX (*) .....	342	EA2CX .....	278	EA7EM .....	243
EA7GF (*) .....	339	EA3TT .....	277	EA5ACA .....	228
EA4JL (*) .....	332	EA4JF .....	271	EA6DE .....	228
EA4DO (*) .....	330	EA1QF .....	270	EA7AAF .....	228
EA4LH (*) .....	330	EA2TV .....	270	EA3AAH .....	224
EA7IR (*) .....	328	EA6BN .....	270	EA3FP .....	220
EA8JJ (*) .....	328	EA4CX .....	264	EA3JK .....	220
EA1IY (*) .....	322	EA4GZ .....	260	EA5TD .....	220
EA3OJ .....	313	EA2CA .....	255	EA2JG .....	216
EA2IA .....	309	EA3ALD .....	254	EA3AIN .....	216
EA3NC .....	308	EA7PW .....	253	EA3NI .....	215
EA3SA .....	303	EA8PP .....	253	EA7AGO .....	214
EA3TT .....	298	EA3AEA .....	251	EA3UU .....	210
EA3AOC .....	290	EA1FD .....	250	EA4KN .....	206
EA8OZ .....	290	EA3KW .....	250	EA1VG .....	204
EA2CQ .....	286	EA6DX .....	250	EA8FG .....	202
EA4AM .....	282	EA3OD .....	249	EA6DT .....	201
EA8LD .....	281			EA7EU .....	200
DXCC Grafia					
EA6FD .....	219				

(\*) En el «Honor Roll» (Cuadro de Honor).  
NOTA: Para modificar la presente lista deberán enviarse fotocopia de los nuevos créditos al IDC.

# GALERIA FOTOGRÁFICA

